

**APPENDICE D**

**SÉISME**

**VERSION 2.00.000**



# TABLE DES MATIÈRES

<b>1. SÉISME CODE ASME 17.1-2013 / CSA B44-2013 ET MOINS .....</b>	<b>D-1</b>
1.1. ÉQUIPEMENT .....	D-1
1.2. SÉQUENCE.....	D-1
1.2.1. <i>Détecteur sismique actionné</i> .....	<i>D-1</i>
1.2.2. <i>Détecteur de mouvement du contrepoids actionné</i> .....	<i>D-1</i>
1.2.3. <i>Note générale</i> .....	<i>D-1</i>
1.3. RÉARMEMENT .....	D-2
<b>2. SÉISME CODE ASME 17.1-2016 / CSA B44-2016 ET PLUS .....</b>	<b>D-3</b>
2.1. ÉQUIPEMENT .....	D-3
2.2. SÉQUENCE.....	D-3
2.2.1. <i>Détecteur sismique actionné</i> .....	<i>D-3</i>
2.2.2. <i>Détecteur de mouvement du contrepoids actionné</i> .....	<i>D-4</i>
2.2.3. <i>Note générale</i> .....	<i>D-4</i>
2.3. RÉARMEMENT .....	D-5

# 1. SÉISME CODE ASME 17.1-2013 / CSA B44-2013 ET MOINS

## 1.1. ÉQUIPEMENT

Pour plus de détails, se référer à la section 8.4.10 du code B44

- Détecteur sismique = I\_SCS
- Détecteur de mouvement du contrepoids = I\_CDC
- Si l'ascenseur est commandé par un préposé :
  - Indicateur visuel = O\_EQST
    - Localisé dans le tableau de commande COP
  - Signal sonore = O\_BUZ
    - Localisé dans le tableau de commande COP

Phase du mode séisme	O_EQST	O_BUZ
Fonctionnement normal	Éteint	Éteint
Détecteur sismique actionné	Allumé	Allumé
Détecteur de mouvement du contrepoids actionné	Allumé	Allumé

## 1.2. SÉQUENCE

### 1.2.1. DÉTECTEUR SISMIQUE ACTIONNÉ

- Un ascenseur à un palier au moment de l'activation du détecteur sismique doit demeurer à ce palier.
- Un ascenseur en mouvement doit se rendre au premier palier disponible.
- Lorsque l'ascenseur est à un palier, il doit ouvrir ses portes et être mis hors service. Toutefois, si l'ascenseur est en mode de secours en cabine phase II, le fonctionnement des portes doit être conforme à l'article 2.27.3.3.

### 1.2.2. DÉTECTEUR DE MOUVEMENT DU CONTREPOIDS ACTIONNÉ

- Un ascenseur à un palier au moment de l'activation du détecteur de mouvement du contrepoids doit demeurer à ce palier.
- Un ascenseur en mouvement doit effectuer un arrêt d'urgence et s'éloigner du contrepoids à une vitesse maximale de 150 pi/min et s'arrêter au premier palier disponible.
- Lorsque l'ascenseur est à un palier, il doit ouvrir ses portes et être mis hors service. Toutefois, si l'ascenseur est en mode de secours en cabine phase II, le fonctionnement des portes doit être conforme à l'article 2.27.3.3.
- Si le détecteur de mouvement du contrepoids est actionné, le mode Rappel de secours phase I, Secours en cabine phase II, Code bleu et autres types de fonctionnement similaires sont interdits. Le mode inspection est permis.

### 1.2.3. NOTE GÉNÉRALE

- Un ascenseur qui est mis hors service peut fonctionner en mode automatique à une vitesse maximale de 150 pi/min à condition que le détecteur sismique et de mouvement du contrepoids ne soit pas activé.
- La réalimentation du contrôle ne doit pas annuler l'état du mode séisme (détecteur sismique et mouvement du contrepoids).

### 1.3. RÉARMEMENT

- Vérifier que le détecteur sismique et mouvement du contrepoids ne soient pas actionnés.
- Appuyer sur le bouton rouge RÉARMEMENT MANUEL.



## 2. SÉISME CODE ASME 17.1-2016 / CSA B44-2016 ET PLUS

### 2.1. ÉQUIPEMENT

Pour plus de détails, se référer à la section 8.4.10 du code B44

- Détecteur sismique = I\_SCS
- Détecteur de mouvement du contrepoids = I\_CDC
- Indicateur visuel Mode Séisme = O\_EQM
  - Localisé dans le tableau de commande COP
- Indicateur visuel Statut Séisme = O\_EQST
  - Localisé à chaque poste de commande d'inspection (2.26.1.4.1)
- S'il y a un mode de fonctionnement automatique à basse vitesse :
  - Interrupteur à ressort Groupe 3, Balayage de la gaine en raison d'un séisme = I\_EQHS
    - Localisé dans le tableau de commande COP
  - Indicateur visuel Fonctionnement basse vitesse = O\_EQSS
    - Localisé dans le tableau de commande COP

Phase du mode séisme	O_EQM	O_EQSS	O_EQST
Fonctionnement normal	Éteint	Éteint	Éteint
Détecteur sismique actionné	Clignotant	Éteint	Allumé
Réarmement du détecteur sismique; attente du lancement du balayage à basse vitesse	Clignotant	Clignotant	Allumé
Balayage lancé ou en cours	Clignotant	Allumé	Allumé
Balayage terminé; attente du fonctionnement à basse vitesse	Allumé	Clignotant	Allumé
Fonctionnement à basse vitesse en cours	Allumé	Allumé	Allumé
Détecteur de mouvement du contrepoids actionné	Clignotant	Éteint	Clignotant

### 2.2. SÉQUENCE

#### 2.2.1. DÉTECTEUR SISMIQUE ACTIONNÉ

- Un ascenseur en mode inspection (2.26.1.4, 2.26.1.5 ou 2.12.7) peut continuer à fonctionner dans ce mode.
- Si le mode inspection est retiré, l'ascenseur est mis hors service. Cependant, l'isonivelage est permis.
- Un ascenseur en mode automatique à un palier au moment de l'activation du détecteur sismique doit demeurer à ce palier.
- Un ascenseur en mode automatique et en mouvement doit se rendre au premier palier disponible.
- Lorsque l'ascenseur est à un palier, il doit ouvrir ses portes et être mis hors service. Toutefois, si l'ascenseur est en mode de secours en cabine phase II, le fonctionnement des portes doit être conforme à l'article 2.27.3.3. L'isonivelage est permis.
- Un ascenseur qui est mis hors service peut fonctionner en mode automatique à une vitesse maximale de 150 pi/min, sous réserve des exigences :
  - Le détecteur sismique doit être réarmé. Cependant l'ascenseur demeure en mode séisme.
  - Activer l'interrupteur Balayage de la gaine en raison d'un séisme. Après 15 secondes les portes vont se fermer.
  - L'ascenseur va se déplacer d'un palier extrême à l'autre à une vitesse maximale de 150 pi/min puis revenir au palier de départ et ouvrir ses portes.

- Si le personnel d'urgence actionne à nouveau l'interrupteur Balayage de la gaine en raison d'un séisme dans les 60 secondes, l'ascenseur est autorisé à fonctionner en mode automatique à une vitesse maximale de 150 pi/min.
- Si le personnel d'urgence n'actionne pas l'interrupteur Balayage de la gaine en raison d'un séisme dans les 60 secondes, l'ascenseur demeure hors service avec les portes ouvertes.
- Si un ascenseur est en train d'exécuter un balayage de gaine à basse vitesse ou s'il est en mode basse vitesse et que l'interrupteur sismique est actionné à nouveau, on doit recommencer la séquence de la section 2.2.1.
- L'ascenseur doit cesser le balayage de gaine à basse vitesse si le mode inspection (2.26.1.4, 2.26.1.5 ou 2.12.7) est activé.

### **2.2.2. DÉTECTEUR DE MOUVEMENT DU CONTREPOIDS ACTIONNÉ**

- Un ascenseur en mode inspection (2.26.1.4, 2.26.1.5 ou 2.12.7) peut continuer à fonctionner dans ce mode.
- Si le mode inspection est retiré, l'ascenseur est mis hors service.
- Un ascenseur en mode automatique à un palier au moment de l'activation du détecteur de mouvement du contrepoids doit demeurer à ce palier.
- Un ascenseur en mode automatique et en mouvement, doit effectuer un arrêt d'urgence en coupant l'alimentation du moteur et du frein. L'ascenseur doit s'éloigner du contrepoids à une vitesse maximale de 75 pi/min et s'arrêter au premier palier disponible.
- Après l'arrêt d'urgence, si la cabine et le contrepoids se chevauche, la cabine peut demeurer arrêtée et être mise hors service.
- Lorsque l'ascenseur est à un palier, il doit ouvrir ses portes et être mis hors service. Toutefois, si l'ascenseur est en mode de secours en cabine phase II, le fonctionnement des portes doit être conforme à l'article 2.27.3.3. L'isonivelage est permis.
- Si le détecteur de mouvement du contrepoids est actionné, le mode Rappel de secours phase I, Secours en cabine phase II, Code bleu et autres types de fonctionnement similaires sont interdit.

### **2.2.3. NOTE GÉNÉRALE**

- La réalimentation du contrôle ne doit pas annuler l'état du mode séisme (détection sismique, mouvement du contrepoids et mode à basse vitesse).
- L'activation du détecteur sismique ou de mouvement du contrepoids doit rendre inopérant l'interrupteur de tension du régulateur de vitesse (GSTS) jusqu'à ce que l'ascenseur soit immobilisé à un palier.

## 2.3. RÉARMEMENT

- Vérifier que le détecteur sismique et mouvement du contrepois ne soient pas actionnés.
- Appuyer sur le bouton rouge EQ et activer la clé SW20.

