

APPENDICE G

PULSATION FREIN

VERSION 2.00.000

TABLE DES MATIÈRES

1. DESCRIPTION	G-1
2. SÉLECTEUR	G-1
2.1. ANCIEN MODÈLE	G-1
2.2. NOUVEAU MODÈLE.....	G-1
3. UPS	G-2
4. SÉQUENCE	G-2
5. DIAGNOSTIQUE	G-3

APPENDICE G

1. DESCRIPTION

En cas d'une défectuosité du variateur de vitesse ou d'une perte de l'alimentation principale, il doit avoir un moyen qui permet d'ouvrir le frein pour déplacer l'ascenseur à un palier afin de secourir les gens qui se trouve à l'intérieur de la cabine.

Si la machine n'a pas de système mécanique pour ouvrir manuellement le frein, le contrôleur doit avoir un système qui permet de pulser manuellement l'ouverture des freins.

2. SÉLECTEUR

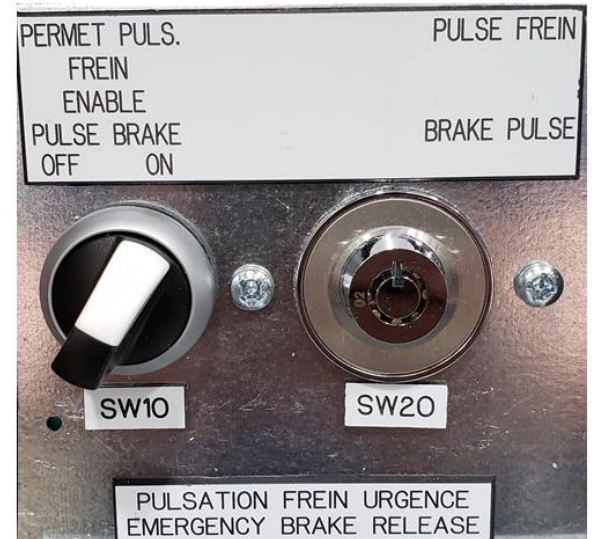
2.1. ANCIEN MODÈLE

- SW10

À la position **ON**, ce sélecteur autorise l'ouverture manuelle des freins.

- SW20

Aussitôt que cet interrupteur est tourné en position **PULSE FREIN**, les relais et contacteurs s'activent pour alimenter les bobines de frein.



2.2. NOUVEAU MODÈLE

- SW10

À la position | ce sélecteur autorise l'ouverture manuelle des freins.

- SW20

Aussitôt que cet interrupteur est tourné en position | les relais et contacteurs s'activent pour alimenter les bobines de frein.



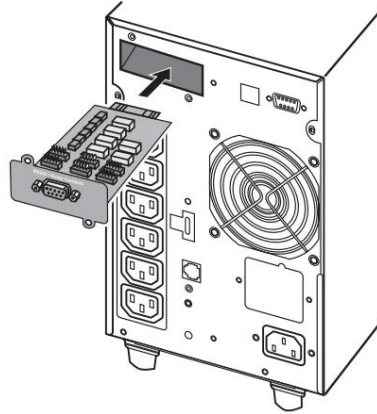
3. UPS

UPS Eaton série 5PXXX :


Vue de face

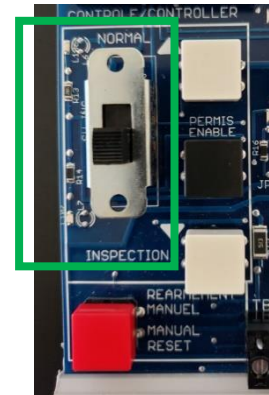


Vue arrière avec le port DB9 pour la supervision du UPS.

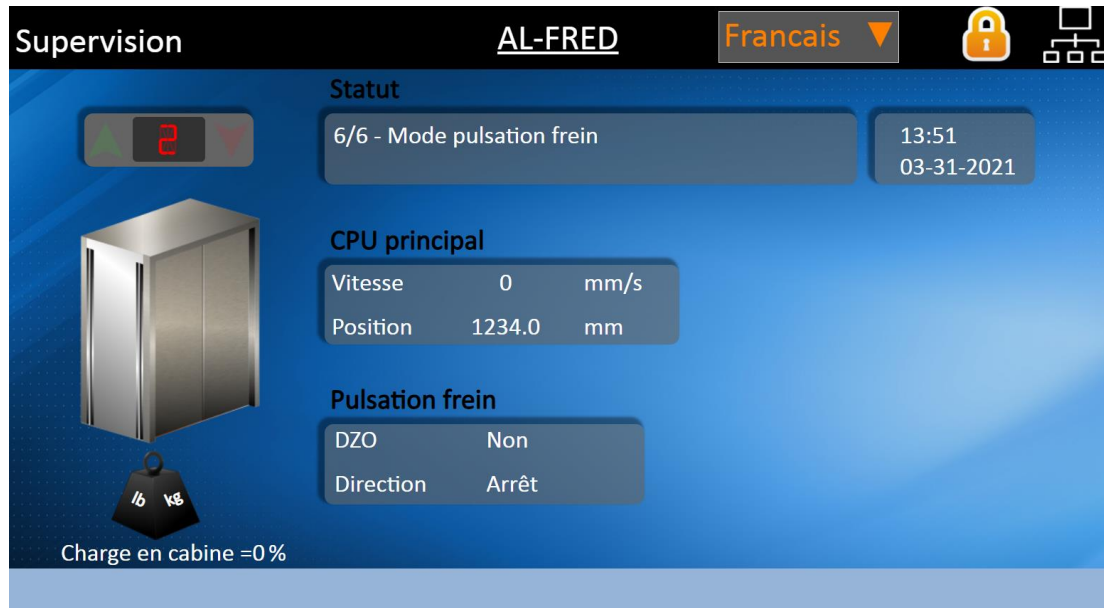


4. SÉQUENCE

- Activer la pulsation de frein
 - Test sur batterie avec le modèle **EATON 5PXXX**
 1. Couper l'alimentation principal.
 2. Attendre et assurez-vous que le **UPS** s'éteint après un délai d'une minute.
 3. Mettre l'interrupteur d'inspection du contrôle à la position **INSPECTION**.
 4. Tourner le sélecteur **SW10** à la position | ou **ON** (selon nouveau ou ancien modèle).
 5. Appuyer sur le bouton **POWER** pendant au moins 3 secondes pour activer le **UPS**. Si l'icône de batterie jaune  n'apparaît pas, c'est que le **UPS** ne s'est pas activé. Réappuyiez sur le bouton **POWER** pendant une durée plus longue.
 - Test sans batterie avec le modèle **EATON 5PXXX**
 1. Mettre l'interrupteur d'inspection du contrôle à la position **INSPECTION**.
 2. Tourner le sélecteur **SW10** à la position | ou **ON** (selon nouveau ou ancien modèle).



- Lorsque le mode de pulsation frein est activé, AL•Fred va forcer la page de **Supervision** pour indiquer où se situe la cabine, la vitesse, la position du système de positionnement, la direction du déplacement et si la cabine est dans une zone de porte (**DZO**).



- La direction du déplacement de la cabine dépend du poids à l'intérieur de celle-ci, donc la cabine peut se déplacer soit en direction monté ou descente.
- Lorsque la zone de porte sera détectée (**DZO = Oui**), la pulsation s'arrêtera automatiquement et aucun autre déplacement ne sera autorisé tant que le signal **DZO** sera activé. La porte de la cabine peut être alors ouverte manuellement s'il y a une perte d'alimentation principale.
- Le délai alloué pour de garder le frein ouvert lors de la pulsation est limitée par le registre **DM5**. Ce délai peut être changé au besoin, entre 0.5 à 5 secondes (**Valeur BCD** et l'unité est en 0.1sec. ex : Si on veut avoir 3,5 secondes, inscrire 35 dans Valeur hexadécimale).
- Il est maintenant possible de pulser le frein pour déplacer la cabine.
- Tourner le sélecteur **SW20** à la position | ou **PULSE FREIN** (selon nouveau ou ancien modèle).
SI LA VITESSE DE LA CABINE EST TROP LENTE, DÉBRANCHER UNE OU LES 2 PHASES DU CONTACTEUR EBR (se référer aux plans électrique).
- Vérifier les informations dans la page de **Supervision** de AL•Fred = **Position, Vitesse, Direction** et **DZO**.
- Lorsque le **DZO = OUI**, arrêter la séquence de pulsation.
- Ouvrir la porte manuellement.
- Lorsque le dépannage est terminé, mettre le sélecteur **SW10** à la position **O** ou **OFF** (selon nouveau ou ancien modèle) et mettre l'interrupteur d'inspection en position **NORMAL**.

5. DIAGNOSTIQUE

Pour s'assurer du bon fonctionnement de l'unité d'alimentation d'urgence, le contrôleur supervise en permanence la présence et l'état de la batterie. S'il y a une anomalie, l'ascenseur sera hors service.