

Fondée en 1984, Automatisation JRT œuvre dans le domaine des contrôles d'ascenseurs. Notre grande souplesse nous permet de vous offrir des contrôles selon vos demandes et de vous fournir toutes les séquences spéciales voulues.

Série 100

Contrôleur CANbus pour contrôleurs hydrauliques et tractions.

Description du produit

Les contrôles NON-PROPRIÉTAIRE d'Automatisation JRT inc. ont été développés pour les ascenseurs hydrauliques et tractions. Ils sont élaborés à partir d'automates programmables ou de processeurs industriels rafraîchissant les appels aux 5 millisecondes. Ces contrôles sont conçus spécifiquement pour la communication série Can Bus.

L'écran opérateur LCD, inclus dans tous les contrôles, permet un accès facile à une liste d'options configurable par l'utilisateur et à plus de 100 points de lecture disponible pour le dépannage.

Notre nouveau produit avec communication série se démarque par :

- Sa boîte d'interconnexion pré-filée, situé sur le toit de la cabine qui inclut la manœuvre d'inspection, la communication CANbus et des bornes pour l'interconnexion;
- Son tablier de commande (COP) pré-filé en option qui inclut la communication CANbus et des bornes pour l'interconnexion;
- Son plan d'interconnexion entre le tablier de commande et la boîte d'interconnexion;
- Son câble voyageur plus petit;
- Son installation rapide et économique qui réduit considérablement le risque d'erreurs;

Les séries hydrauliques et tractions vous offre un nombre d'étage illimité et un maximum de 6 cabines par groupe d'ascenseurs. Toutes les composantes du contrôle sont disponibles chez Automatisation JRT Inc. ainsi que chez votre distributeur local.

Support technique


24 heures par jour, 7 jours par semaine.

Des techniciens qualifiés assurent un support continu soir et fin de semaine.

Notre force, fabriquer des contrôles selon vos exigences.

Non-propriétaire.

Tous nos contrôles répondent aux codes d'ascenseurs A17.1/B44 en vigueur.

Certification  , EN12016 et approbation TSSA.



Série 100

Mécanisme de fonctionnement

